Notice d’utilisation – Till Start Maxi Fix

1. Assemblage du Maxi Fix

Installation des pièces de blocage

1. Dévissez complètement la **vis à papillon** et retirez les **pièces de blocage** de leur emplacement de rangement.
2. Insérez la **pièce de blocage** dans la découpe en forme de T. Assurez-vous qu’elle repose sur le **longeron en aluminium**, puis revissez fermement.
3. Répétez cette opération des deux côtés.

Installation des mâchoires de fixation

1. **Ouvrez le capot supérieur** des mâts et retirez l’une des broches.
2. Positionnez chaque **demi-mâchoire** à la hauteur correspondant à votre roue (voir paragraphe "Réglage de la hauteur").
3. Chaque mât doit comporter **deux demi-mâchoires** (une avec boucle, l’autre avec une sangle), réglées à la même hauteur.

4. **Réintroduisez la broche** en vous assurant qu’elle passe bien dans les deux trous de la demi-mâchoire, puis refermez le capot.

---

2. Réglage du Maxi Fix

Ajustement de la hauteur

Votre objectif est d’aligner **le milieu de la mâchoire** (là où passe la sangle) avec **le moyeu de la roue**.
Utilisez les **9 positions prédéfinies** sur le mât de fixation pour ajuster la hauteur :

Procédure :

- Démontez le capot supérieur du mât.
- Retirez la broche et repositionnez la **demi-mâchoire** sur le cran souhaité.
- Remettez la broche et refermez le capot.

Ajustement des patins de serrage

1. **Insérez la roue arrière** dans la mâchoire.

2. Passez la **sangle entre les rayons** et engagez quelques crans à l'aide du levier rouge sans serrer complètement.
3. **Positionnez les patins** en les glissant dans les rainures pour qu'ils reposent bien contre le flanc de la jante a la limite du pneu.
4. Serrez progressivement en **veillant à ce que les patins soient bien perpendiculaires**.
5. **Actionnez le levier** pour un serrage complet.

💡 **Astuce** : Faites un **préréglage avant l'installation** dans le véhicule pour plus de simplicité.

---

3. Utilisation du Maxi Fix

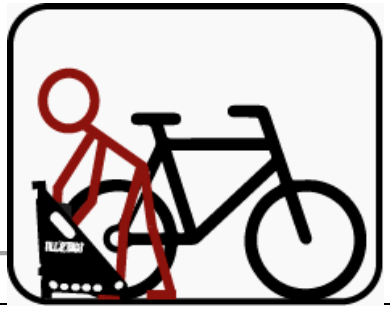
Installation dans un véhicule utilitaire

🚙 **Sécurisez l'arrimage** :

- Fixez solidement le Maxi Fix **à l'aide de sangles** passé dans les ouvertures rectangulaires des coté du maxi fix et dans les points d'ancrage au planché du véhicule.
- **Évitez tout mouvement** : votre Maxi Fix doit être **immobilisé dans toutes les directions**.
- **Position recommandée** : contre la **cloison de séparation** pour plus de sécurité.

Fixation du vélo

1. **Placez votre vélo en marche arrière**, la roue arrière contre le **longeron en aluminium**.
2. **Stabilisez le vélo** contre vos hanches pour libérer vos mains.
3. **Serrez fermement la mâchoire** à l'aide de la sangle à cliquet.



---

4. Sécurité et recommandations d'usage

⚠ **Avertissements importants** :

✓ **Utilisation exclusivement pour le transport de vélos.** ❌ **Ne pas monter sur le vélo lorsqu'il est fixé.**

❌ **Ne pas utiliser comme home-trainer.**

❌ **Ne pas utiliser sur la route ou sur une pente.**

✓ **S'assurer du bon état du vélo avant transport.**

✓ **Le conducteur est responsable de son chargement.**

📜 **Respectez les réglementations du code de la route** :

- Le chargement ne doit pas dépasser du véhicule.
- Il doit être **solidement amarré** pour éviter tout danger.
- En cas de non-respect, une **immobilisation du véhicule** peut être prescrite.

📌 **Pour plus d'informations** : Legifrance – Article R312-19